

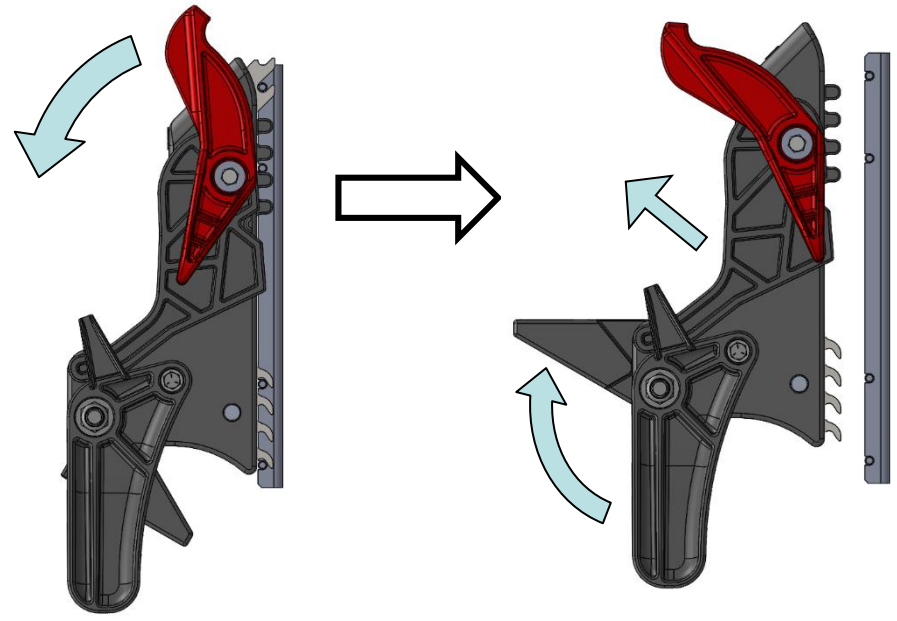
Mode d'emploi – Cale de roue type LocknLoad de Holland

Procédure de chargement

1. Retirer du bac de stockage

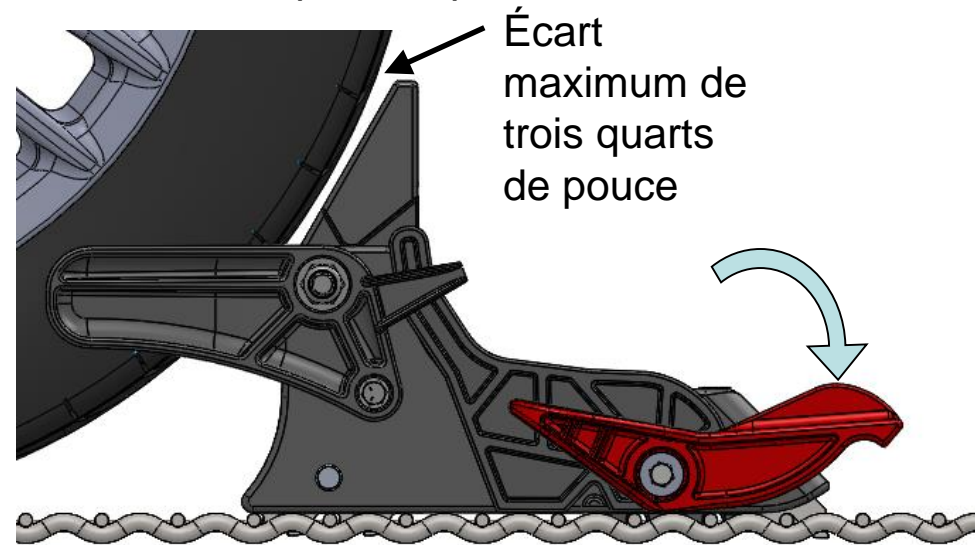
Faire pivoter la pédale rouge / verte pour déverrouiller

Tirer vers le haut et l'extérieur. Faire pivoter la rampe.



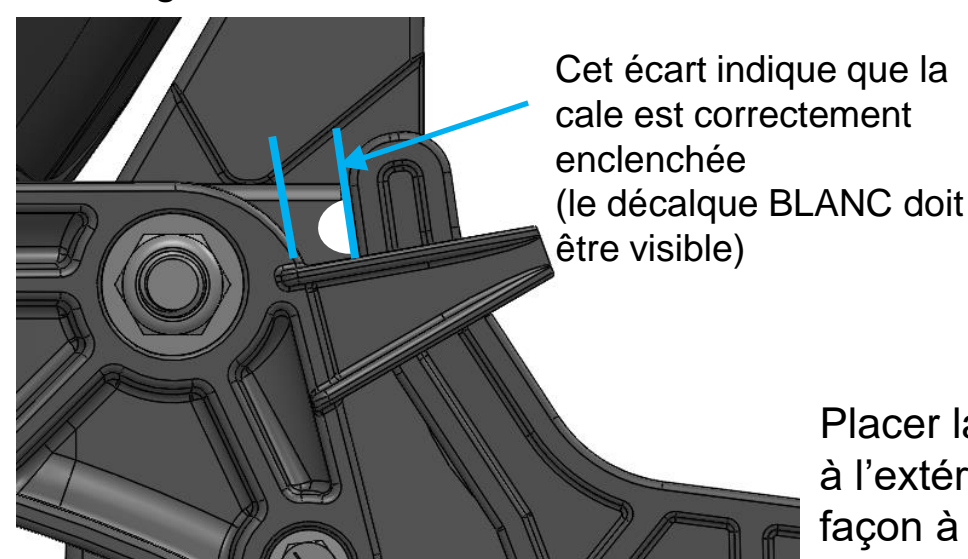
2. Fixer sur la grille

Placer la rampe tout près du pneu comme indiqué, à une distance maximum de trois quarts de pouce. Les dents doivent être bien encastrées dans la grille et la cale doit être plane et stable. Verrouiller la pédale rouge/verte. Tirer sur la poignée pour vérifier que la cale est verrouillée. Si elle ne l'est pas, déverrouiller et répéter le processus.

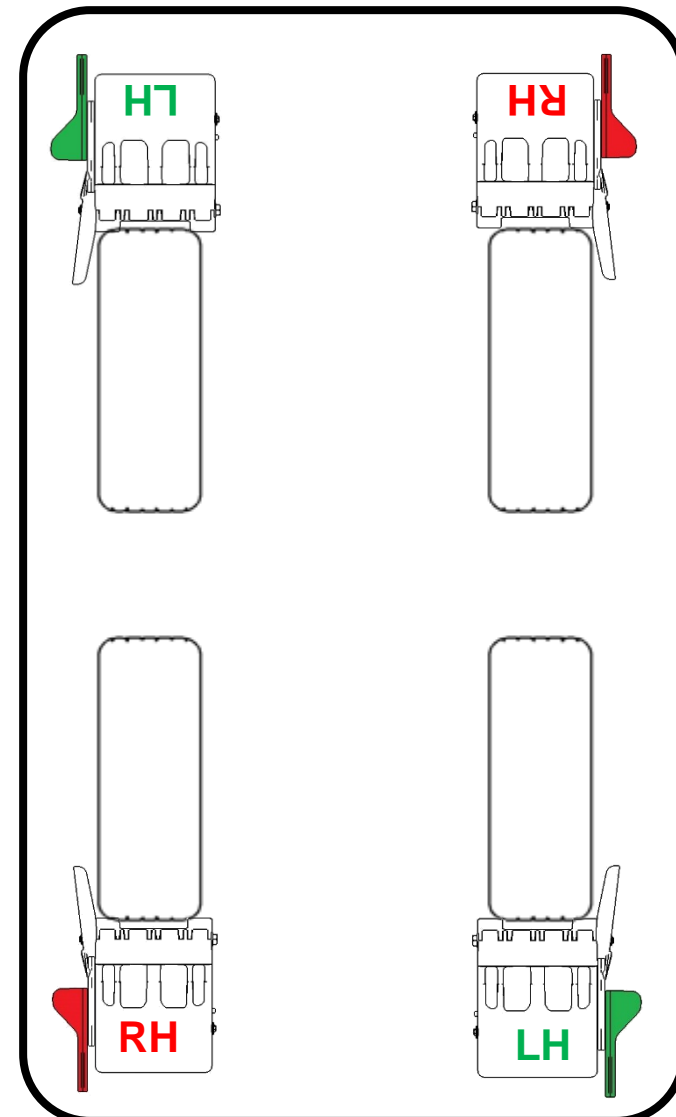


3. Vérification de l'enclenchement

Lorsque la cale est verrouillée dans la grille, identifier un écart se trouvant entre le levier de décrochage et la pale latérale. Un écart (repère blanc) visible signifie que la cale est bien enclenchée dans la grille.

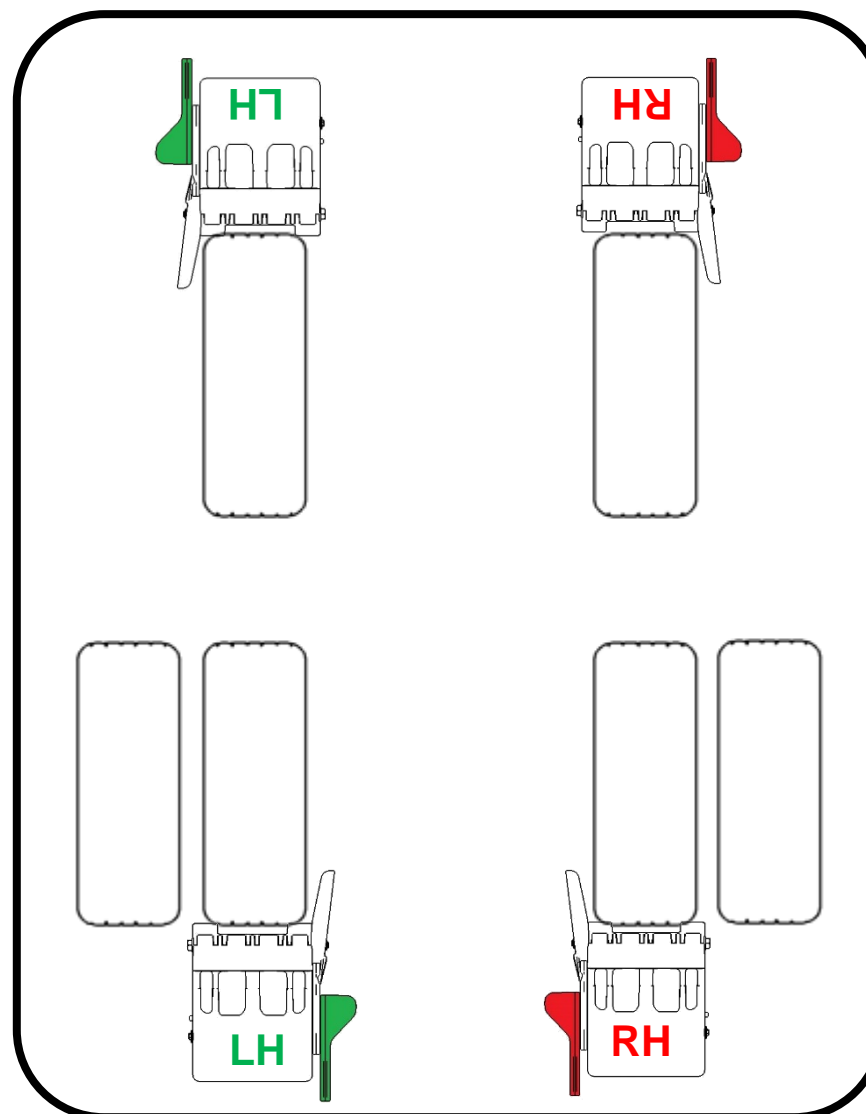


Cet écart indique que la cale est correctement enclenchée (le décalque BLANC doit être visible)



Plan de véhicule standard

Placer la cale sur le côté du véhicule, de sorte que la pale latérale se trouve à l'extérieur du pneu. Maintenir un écart maximum de trois quarts de pouce par rapport au flanc du pneu.



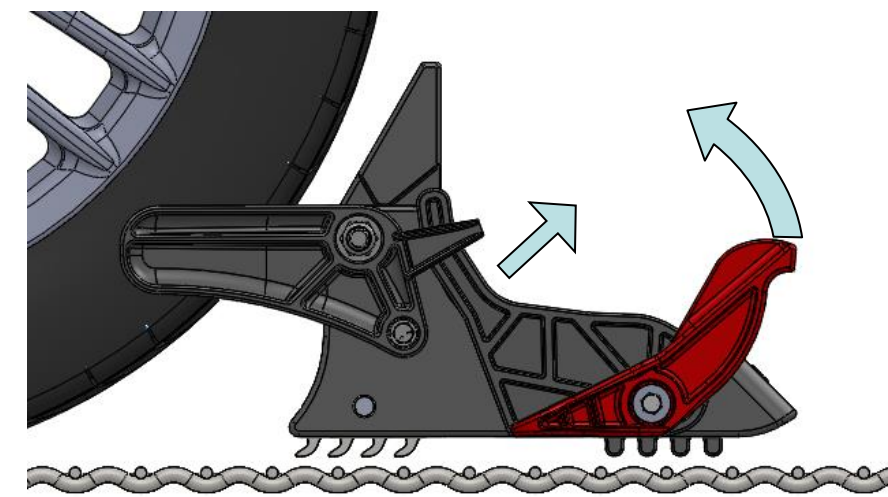
Plan de véhicule extra large

Placer la cale sur le côté du véhicule, de sorte que la pale latérale se trouve à l'extérieur du pneu au devant du véhicule. Pour l'arrière, placer la cale de façon à ce que la pale latérale se trouve à l'intérieur des pneus. Garder un écart maximum de trois quarts de pouce par rapport au flanc du pneu.

Procédure de déchargement

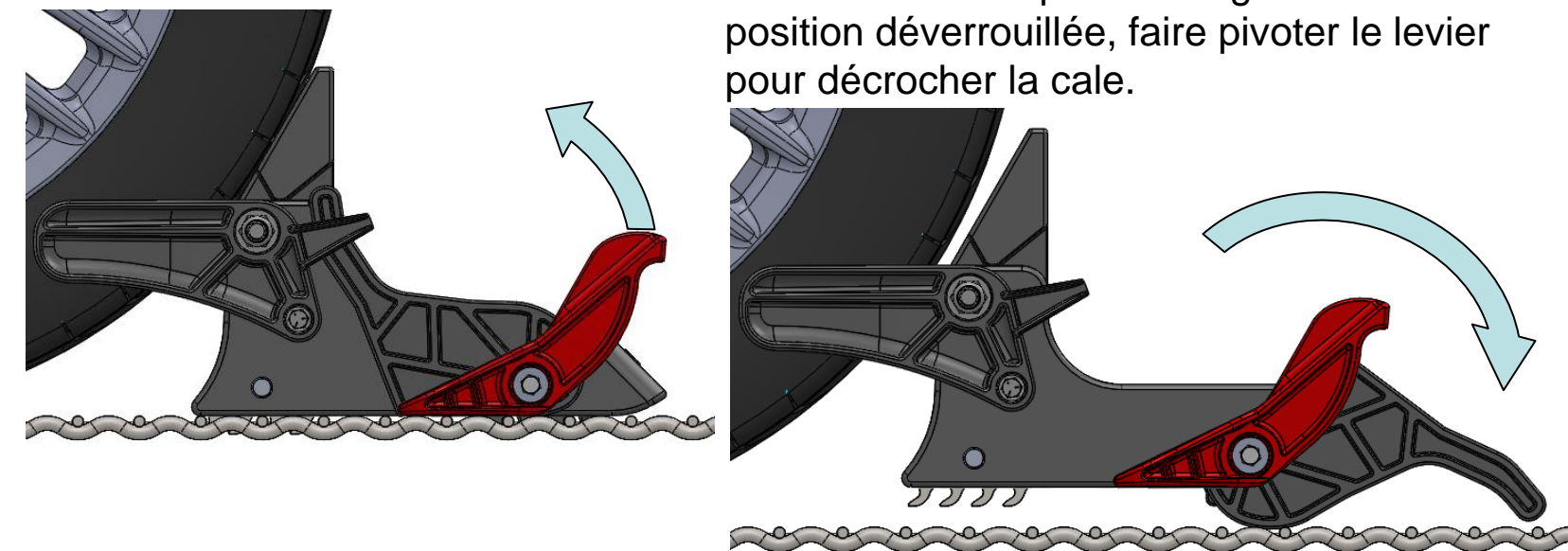
1. Retirer de la grille

Déverrouiller la pédale rouge/verte. Tirer vers le haut et l'extérieur pour enlever la cale.



AU BESOIN, pour débloquer une cale sur laquelle pèse le véhicule, utiliser le levier de décrochage de cale.

Déverrouiller la pédale rouge/verte.



En maintenant la pédale rouge/verte dans la position déverrouillée, faire pivoter le levier pour décrocher la cale.

NOTE: Avant de ranger la cale, veiller à remettre le levier de décrochage dans la position rabattue.

2. Fixer sur le bac de stockage

Faire pivoter la rampe en vue du rangement. Faire pivoter la pédale rouge/verte et pousser la cale contre le bac de stockage.

En maintenant la pression, verrouiller la pédale rouge/verte. La pale latérale doit être orientée vers le bas.

